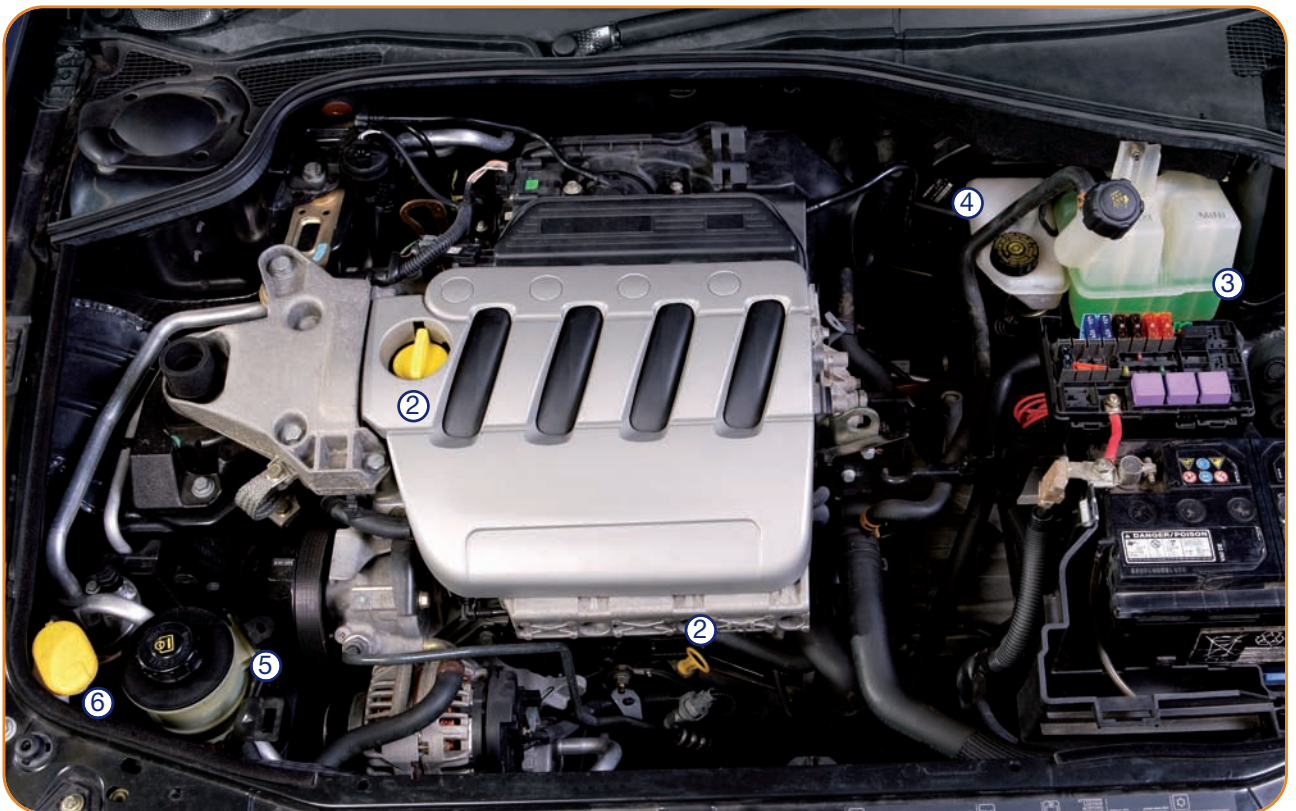




# Los controles



## Control del estado de los neumáticos

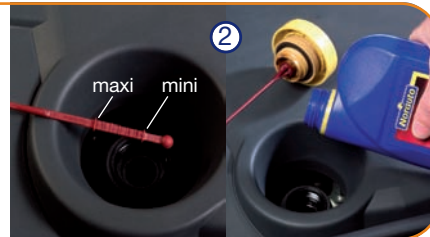
- Puedes usar los indicadores de desgaste. Si la banda de rodadura del neumático tiene una profundidad inferior o igual a 1,6 mm (mínimo legal) el neumático está para cambiar.
- Comprueba también su estado general: grietas, muescas, hernias y presión.



# Los controles

## Control del nivel de aceite motor

- Motor apagado durante más de 10 minutos y vehículo en una superficie llana, sacar la varilla del aceite: después de limpiarla, volver a colocarla y sacarla de nuevo para visualizar el nivel de aceite, que debe estar entre los puntos de referencias mínimo y máximo.
- No sobrepasar nunca el nivel máximo.



## Control del nivel de líquido refrigerante

- El nivel debe situarse entre las referencias mínimo y máximo. Cuidado, la falta de líquido puede acarrear una avería que inmovilice el vehículo.
- Hay que rellenar con el motor en frío sin sobrepasar el nivel máximo indicado, vertiendo directamente en el depósito de líquido.



## Control del nivel de líquido de freno

- El depósito situado por encima de la bomba de freno tiene 2 niveles: mínimo y máximo.
- Un nivel por debajo del mínimo indica una fuga en el circuito o una pieza de frenado muy desgastada. Sería necesario efectuar un diagnóstico de frenado.
- Además, hay que comprobar el estado de la calidad del líquido.



## Control del nivel de líquido de dirección asistida

- Motor parado y ruedas rectas, quitar el tapón y comprobar que el nivel se encuentra entre el mínimo y máximo.
- Si es necesario, rellenar con un líquido que responda a las normas del manual de mantenimiento



## Control de los elementos de visión

- Comprobar el nivel del líquido limpiaparabrisas.
- Comprobar regularmente el funcionamiento correcto de las bombillas y llevar siempre en el coche una caja de bombillas de repuesto.
- Cambiar las escobillas si no limpian bien, al menos una vez al año.





# Los controles



## Líquido de freno

La función del líquido de freno es fundamental. Accionando simplemente el pedal del freno, debe transmitir la fuerza de frenado a las cuatro ruedas, pasando por los diferentes órganos del sistema de frenado. La humedad del aire y las diferencias de temperatura ligadas a las fases de frenado degradan el líquido de freno. Existen varias normas de líquido DOT 3, 4 o 5. Pide consejo a nuestros vendedores.



## Líquido de refrigeración

Refrigera las piezas del motor y tiene un papel cada vez más esencial con la evolución de las prestaciones de los coches que exigen hoy en día líquidos de refrigeración de alta calidad. Además, debe poseer la propiedad de anticongelante. Hay que tener en cuenta que el líquido se oxida y se degrada con el tiempo. Se recomienda cambiarlo cada 2 - 4 años (según las recomendaciones de los fabricantes) para no deteriorar algunas partes del circuito de refrigeración así como el motor.



## Líquido de dirección asistida

Es esencial para todos los vehículos que tienen dirección asistida. Su nivel debe encontrarse entre los índices máximo y mínimo. Si se da el caso de que el nivel baja hay que hacer un diagnóstico rápidamente.



## Líquido limpiaparabrisas

No hay que descuidarlo. Una buena visibilidad es esencial para la seguridad. Existen varios tipos de líquido limpiaparabrisas: anticongelante, con repelente de mosquitos, con aroma...



# Los controles

## Las alertas y síntomas



### Encendido constante = stop

Es normal que este testigo se encienda al arrancar el vehículo. Si permanece encendido una vez arrancado debes parar de inmediato y controlar el nivel de aceite. Si el testigo se queda encendido después de haber añadido aceite, no hay que utilizar el vehículo y debe intervenir un profesional: en el mejor de los casos puede provenir de un sensor defectuoso y en el peor de la bomba de aceite, lo que puede ocasionar la rotura del motor.

## Las claves para comprender

### Elegir el aceite

Hay que tomar como referencia lo que recomienda el fabricante consultando el manual de mantenimiento. Nuestros especialistas también pueden aconsejarte y ayudarte a elegir entre las distintas normas y los distintos índices de viscosidad.

**Viscosidad: determina la resistencia a fluir del aceite, en función de la temperatura.**

- 1 **5, graduación en frío:** cuanto menor sea, más fluido es el aceite y más eficaz es en los arranques en frío.
- 2 **W :** Winter - invierno
- 3 **30, graduación en caliente:** cuando más elevado, mejor soporta el aceite las altas temperaturas.

**Normas ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles)**

- 4 **A:** gasolina  
**B:** diesel  
**C:** motor de inyección directa y filtro de partículas
- 5 **1 a 5: índice de calidad**  
1: ahorro de carburante  
2: para intervalos de cambio normales  
3: prestaciones muy elevadas  
4: motor de inyección directa  
5: prestaciones muy elevadas y ahorro de carburante